

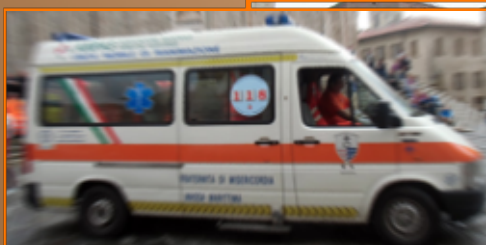
Il diario di bordo delle Associazioni



Associazione di Misericordia di Massa Marittima

Le Origini

Le origini della Confraternita della Misericordia di Massa Marittima risalgono al 1856, anno in cui avvenne la fusione tra le due confraternite che operavano a Massa Marittima: la Confraternita di San Bartolomeo e la Confraternita di San Michele Arcangelo. La solidarietà sociale fu lo scopo primario di tale sodalizio, da perseguire praticando l'assistenza sociale e socio-sanitaria e la beneficenza. Nell'anno 2011 l'Assemblea Straordinaria dei Soci ha modificato il nome della Confraternita in "Associazione di Misericordia di Massa Marittima – ONLUS", in concomitanza con le nuove normative nazionali e regionali, che hanno portato all'emissione di un nuovo Statuto. Quest'ultimo è andato a sostituire Lo Statuto della Confraternita rimasto in vigore dal 1912 al 26 marzo 2011.



Il Logo

L'Associazione di Misericordia di Massa Marittima è caratterizzata fin dalle origini da un logotipo, disegnato nella seconda metà del XX secolo da Giovanni Soldini. Il logo si compone di tre parti, ciascuna delle quali identifica una componente della storia dell'Associazione:

1. la parte superiore dello stemma riproduce il simbolo della Casa di S. Maria della Misericordia di Massa Marittima (già funzionante a Massa all'inizio del 1300 come documentato dal Constitutum Massae);
2. la parte inferiore dello stemma riporta i colori simbolo delle due Confraternite dalla fusione delle quali nel 1856 sorse la Confraternita della Misericordia di Massa Marittima: il rosso per la Confraternita di San Bartolomeo e il blu per la Confraternita di San Michele Arcangelo;
3. la parte sottostante, infine, riproduce il logo della Confraternita della Misericordia in uso fino alla seconda metà del XX secolo.

I servizi

L'Associazione di Misericordia di Massa Marittima attualmente porta avanti la propria missione grazie al servizio di numerosi Soccorritori volontari che svolgono prevalentemente:

- servizio di emergenza 118, attivo 24 ore su 24 ed effettuato tramite Centro Mobile provvisto di apparecchiature per la rianimazione;
- servizi ordinari, prevalentemente di trasporto con o senza la presenza del medico, richiesti da Centrale operativa del 118, medico curante, medico ospedaliero o familiari ed effettuati tramite ambulanza o mezzo attrezzato a seconda del caso;
- servizi di trasporto speciali tramite autovettura, effettuati per casi specifici, quali: dialisi, chemioterapia, radioterapia, fisioterapia, camera iperbarica, medicazioni, ed altre terapie ripetitive.

Il diario di bordo delle Associazioni



La sedia portantina ultraleggera di derivazione aeronautica

Il reparto R&S di MeBer si pone sempre nuove sfide e, avvalendosi del supporto e dell'esperienza dei soccorritori di tutto il Mondo, le persegue studiando e ideando prodotti all'avanguardia.

Tra i traguardi raggiunti negli anni MeBer annovera la propria gamma completa di sedie portantine, particolarmente apprezzate per la qualità dei materiali, la precisione dei movimenti e la certificazione 10G.

All'interno della gamma, la sedia scendiscale cingolata Extra si differenzia sul mercato grazie ad innovazioni uniche e all'utilizzo di materiali ultraleggeri che hanno ridefinito gli standard qualitativi nel segmento.

In questo numero de "Il diario di bordo delle Associazioni" abbiamo intervistato i soccorritori della Misericordia di Massa Marittima per conoscere la loro esperienza e la loro opinione su questo dispositivo di ultima generazione.



1) COSA VI HA SPINTO A SCEGLIERE LA SEDIA PORTANTINA SCENDISCALE CINGOLATA EXTRA PER ATTREZZARE LA VOSTRA NUOVA AMBULANZA?

I volontari chiedevano da tempo un presidio che potesse alleviare loro le fatiche che erano soliti sostenere per il trasporto pazienti in tutti quei luoghi di difficile accesso con le barelle. La sedia portantina scendiscale Extra ci è sembrata la miglior soluzione a questa esigenza, grazie anche al buon rapporto qualità - prezzo che la contraddistingue.

Il diario di bordo delle **Associazioni**



La sedia portantina ultraleggera di derivazione aeronautica

2) QUALI SONO I VANTAGGI DELLA SEDIA PORTANTINA EXTRA RISCONTRATI SUI SERVIZI?

Il principale vantaggio riscontrato nell'utilizzo della sedia portantina scendiscale Extra è stato la capacità di rispondere alla nostra esigenza di ridurre notevolmente la fatica del volontario impegnato nel servizio.

3) NELLO SPECIFICO QUALI SONO I VANTAGGI DI CUI AVETE BENEFICIATO SUI SERVIZI DI EMERGENZA TERRITORIALE?

I principali vantaggi sono stati riscontrati negli interventi di emergenza, per le operazioni di recupero pazienti in tutti quei luoghi in cui è difficoltoso utilizzare barelle, quali edifici alti, ascensori, scale strette, ecc. La sedia portantina scendiscale Extra, infatti, è stata collocata su un'ambulanza di emergenza.

4) QUALI SONO I BENEFICI RISCONTRATI DAI PAZIENTI?

Il principale beneficio riscontrato dai pazienti trasportati con la sedia portantina scendiscale Extra è la sensazione di sicurezza, derivante dalla stabilità del dispositivo che riduce al minimo le scosse percepite durante le operazioni di discesa.

Ringraziamo la Misericordia di Massa Marittima per aver condiviso con noi la loro esperienza positiva sull'utilizzo della sedia scendiscale cingolata Extra, appartenente alla gamma completa di sedie portantine MeBer.



Il diario di bordo delle Associazioni



EXTRA
STAIR CHAIR

Sedia portantina scendiscale assistita



EXTRA è la sedia portantina MeBer con dispositivo cingolato scendiscale. Interamente realizzata con speciali leghe di alluminio di derivazione aeronautica, è tra le più leggere attualmente sul mercato.

L'inclinazione dello schienale, delle maniglie di presa posteriori e la particolare configurazione delle leve anteriori, garantiscono una perfetta distribuzione dei pesi, alleviando gli sforzi degli operatori. Cingoli lunghi ad alta aderenza permettono l'appoggio della sedia su tre gradini, conferendo ad EXTRA una straordinaria sicurezza e maneggevolezza durante la discesa con il paziente seduto. Durante il trasporto in piano, le ruote posteriori da 200 mm e le frontali da 125 mm garantiscono altresì un elevato comfort e manovrabilità. La dotazione con due pratici braccioli e un maniglione posteriore telescopico rivestiti con guaina imbottita massimizza il comfort e la maneggevolezza. Pedana poggiapiedi ribaltabile con bloccaggio magnetico e innovative soluzioni biomeccaniche, rispetto alle sedie convenzionali, completano le caratteristiche di questo articolo per il soccorso. È disponibile anche la versione con freno sulle ruote posteriori, acquistabile come optional. **Dispositivo certificato secondo gli standard armonizzati di sicurezza europei UNI EN 1865 - UNI EN 1789.**



CARDIO

Art. 670/BR



Art. 670-003

**NEW
PRODUCT**

**Staffa ruota diametro 200 mm con
freno per sedia Extra**

Il diario di bordo delle Associazioni



EXTRA
STAIR CHAIR

è disponibile anche nella
versione senza braccioli

Art. 670

Art.	Materiale	Alt. seduta	Altezza	Alt. chiusa	Larghezza	Lungh. min.	Lungh. max	Spessore chiusa	Peso	Portata
670/BR	Leghe di alluminio	50 cm	101 cm	101 cm	55 cm	81 cm	139 cm	29 cm	15 Kg	200 Kg
670	Leghe di alluminio	50 cm	101 cm	101 cm	55 cm	81 cm	139 cm	29 cm	15 Kg	200 Kg

Accessori di serie

Art. 582

Busta nera in nylon a 3 cinture arancio a 2 pz. con gancio in plastica



Art. 670-001

Fermacapo per sedia scendiscala Extra



Accessori

Art. 960

"Extra fixing system"
Sistema di fissaggio per sedia Extra certificato UNI EN 1789



Art. 670-002

Cover traspirante antipolvere in nylon nero per sedia Extra



Art. 670-003 vedi pag. 4