

Sicurezza nel primo soccorso ed emergenza ...QUANTO SIAMO "EUROPEI"?



pei, da sempre attenti e scrupolosi nell'adeguarsi alle leggi vigenti, e in quegli stati di recente o prossima adesione all'Unione Europea dove è già più conveniente essere in linea con gli standard europei piuttosto che correre ai ripari successivamente.

Importanti riconoscimenti sono già pervenuti alla ME.BER. S.r.l. sia da clienti italiani che stranieri a riprova della qualità e della sicurezza testata sui propri dispositivi medici, perché un dispositivo medico sicuro ed in linea con gli standards d'obbligo, tutela la sicurezza del paziente e degli operatori del soccorso oltre ad esonerarli da qualsiasi eventuale problema morale o giuridico in caso di incidente durante, appunto, il soccorso.

Marcello Mancini



Sin dal 1999 è in vigore la Norma Europea EN 1865 (già recepita anche in Italia come UNI EN 1865) riguardante le prescrizioni da adottare in materia di sicurezza per le barelle ed altre attrezzature per il trasporto dei pazienti nelle ambulanze.

Punto fondamentale ed integrato nella suddetta norma, è il superamento di test rigidissimi riguardo alla sicurezza sui dispositivi medici fissati dentro l'ambulanza (dalle barelle, alle sedie, agli accessori per l'emergenza). Tale punto è disciplinato da un'ulteriore norma chiamata EN 1789, che prevede la tenuta dei sistemi di fissaggio dei dispositivi medici, all'interno dell'ambulanza, fino ad un'accelerazione pari a 10g. in caso di incidente (corrispondente all'applicazione di una forza pari a 10 volte il peso del dispositivo più, nel caso della barella e della sedia per trasporto, il peso di una persona di media corporatura attestato sui 75 Kg.). Tale forza deve essere sopportata in tutte le direzioni senza causare danni al paziente ed al personale a bordo dell'ambulanza.

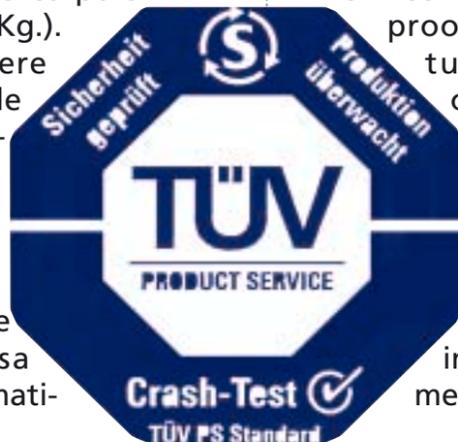
Me.Ber, da sempre attenta e scrupolosa nel rispettare le normati-

ve vigenti ed adeguarsi tempestivamente a quelli che sono i parametri di riferimento, è stata pioniera anche in questo caso.

Infatti nel 2003 diversi prodotti ME.BER. S.r.l. come le barelle autocaricanti, supporti per ambulanza, sedie portantine e da trasporto, barelle a cucchiaio, tavole spinale, ecc... sono stati testati e di seguito certificati EN1865 ed EN1789 dal rinomato ed importante ente certificatore tedesco: il TÜV Product Service.

Tutti questi prodotti, in configurazione standard, cioè in abbinamento al proprio sistema di fissaggio, materasso e cinture di trattenuta, hanno soddisfatto appieno entrambe le normative e possono oggi, con orgoglio, sfoggiare a pieno titolo il certificato TÜV con il sigillo Me.Ber. 10g. proof. e sfidare apertamente tutta quella concorrenza che, a parole e non a fatti, rilascia auto-certificazioni di tenuta e sicurezza.

Questo importante fatto ha già permesso alla Me.Ber srl di conquistare importanti successi specialmente nei mercati nord-euro-



Sommario

...Quanto siamo Europei?.....	1
Le norme europee, queste sconosciute.....	2
Le novità in casa Me.Ber.....	4
Igen Hand, il disinfettore per mani.....	5
Volontario del soccorso: professione e passione.....	6
L'A.I.S.A.C.E.....	7
I prodotti Me.Ber. certificati EN 1789 ed EN 1865.....	8

LE NORME EUROPEE QUESTE SCONOSCIUTE

Intervista ad Aldo Bolzoni responsabile marketing di Me.Ber Srl



I certificati 10G

D. Dott. Bolzoni vuole illustrarci il programma "10G" intrapreso da Meber?

R. Certamente e con vero piacere. Negli ultimi 5 anni Meber ha deciso di perseguire un programma straordinariamente innovativo per il settore del soccorso di emergenza, ed in particolare mi riferisco alla progettazione di presidi per il soccorso in accordo alle più rigorose normative europee. Un passo importante per la nostra azienda, un passo che ha comportato sostanziali cambiamenti di carattere progettuale e formativo.

D. Può illustrarci meglio questo aspetto, mi sembra veramente interessante.

R. Ad un certo punto del nostro cammino industriale ci siamo accorti che sul mercato si affacciavano costantemente attori che proponevano di tutto e di più, allora abbiamo cominciato ad analizzare con attenzione i vari prodotti. Sorpresa delle sorprese abbiamo scoperto che pochi si preoccupavano di fornire garanzie normative, eppure i presidi utilizzati nel soccorso di emergenza rivestono un ruolo fondamentale

nella salvaguardia sia del paziente che dell'operatore del soccorso. Abbiamo così iniziato un iter esplorativo nel marasma delle normative europee ed abbiamo identificato nelle norme EN 1789 ed EN 1865 il più valido ed avanzato strumento normativo a tutela dei pazienti e degli operatori del settore.

D. Normative regole e quant'altro molte volte testi incomprensibili di difficile applicazione, lei può illuminarci su queste in particolare?

R. Guardi niente di astruso e complesso, in breve le spiego di che cosa si tratta. La norma EN 1789 riguarda in particolare la progettazione ed il successivo controllo di tutti i sistemi di fissaggio di barelle e seggiole portantine all'interno delle ambulanze ed in particolare recita quanto segue:
Senza eccezione, tutte le persone ed articoli, ad es. i dispositivi medici, attrezzature ed oggetti solitamente trasportati nelle ambulanze stradali, devono essere "mantenuti" al fine di prevenire che gli stessi

diventino "proiettili" quando sottoposti ad una forza di 10g. in direzione avanti, indietro, trasversalmente ed in verticale.

Quando soggetto a queste forze la distanza percorsa da una persona od un articolo non deve mettere in pericolo la sicurezza delle persone sulla ambulanza stradale.

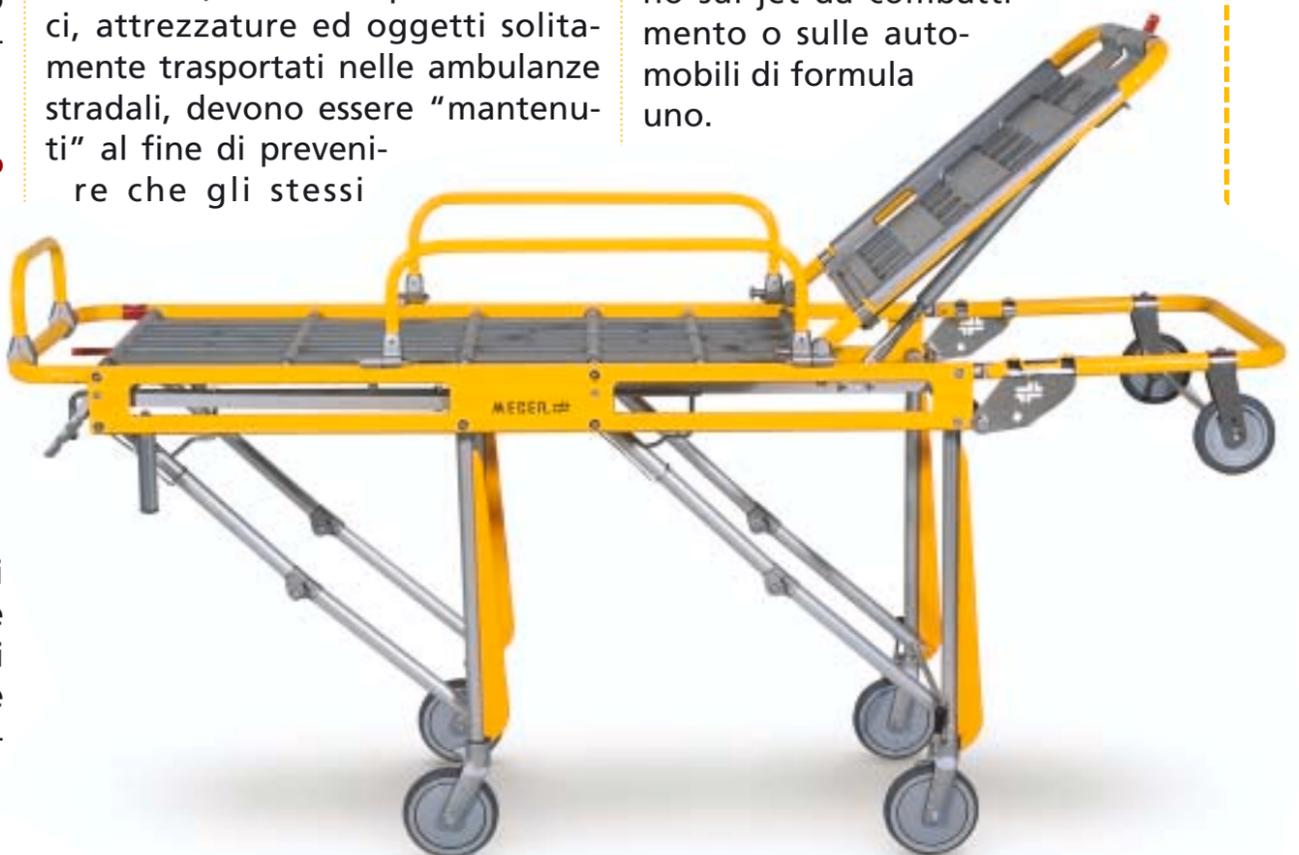
Dopo essere stati soggetti a queste forze:

a) nessun articolo deve avere bordi affilati o mettere in pericolo la sicurezza delle persone all'interno dell'ambulanza.

b) La distanza massima del paziente, della barella e di ogni articolo attaccato sia ai supporti di fissaggio o alla barella, può essere al massimo non maggiore di 150 mm.

c) Deve essere possibile sganciare tutte le persone all'interno dell'ambulanza senza l'uso di attrezzature non trasportate all'interno della stessa.

In buona sostanza la norma ci guida verso la progettazione di ancoraggi sicuri al punto di resistere a sollecitazioni straordinarie come quelle che si verificano sui jet da combattimento o sulle automobili di formula uno.





Barella Winner durante il crash test presso il laboratorio TÜV Product Service.

Il Cd Rom con filmati esplicativi della norma EN 1789 10G da richiedere alla Me.Ber



D. Straordinario un plus in termini di sicurezza e affidabilità senza paragoni e per quanto riguarda invece la norma EN 1865 che cosa ci può dire?

R. La norma EN 1865 si riferisce in particolare a tutte le attrezzature che servono per spostare i pazienti e ne stabilisce in dettaglio le caratteristiche progettuali, costruttive e di collaudo. In particolare la norma recita quanto segue:

Tutte le attrezzature per spostare i pazienti devono garantire movimenti dolci e sicuri.

Tutte le attrezzature per spostare i pazienti devono essere fissate, in modo da impedire eventuali movimenti durante il trasporto in ambulanza, anche in cattive condizioni di trasporto.

Le impugnature dei dispositivi per il trasporto dei pazienti devono consentire il fissaggio in posizione estesa del dispositivo stesso.

Tutte le attrezzature per il trasporto dei pazienti devono essere esenti da bordi taglienti o deformazioni che potrebbero causare danni alle persone o ad altre attrezzature di bordo.

Per tutti i pazienti trasportati nel comparto sanitario, devono essere disponibili sistemi di trattenuta per i pazienti stessi.

Tutti i sistemi di trattenuta per i pazienti devono essere dotati di un dispositivo di apertura rapida.

Il sistema di trattenuta del paziente, per tutte le attrezzature di trasporto pazienti, deve immobilizza-

re il paziente, ma al tempo stesso deve permettere di averne cura. Il piano letto/sedile deve essere costituito da materiale robusto, resistente ai batteri, ai funghi, alle macchie, al putridume, facile da pulire, lavabile, idrorepellente e resistente al petrolio e all'olio.

D. Dott. Bolzoni queste informazioni sono veramente interessanti, ma, come mai non se ne sente parlare molto in giro?

R. Lei deve tener presente che adeguarsi a queste normative e superare i severissimi test per ottenere la certificazione 10G, oltre che molto costoso è anche molto difficile. Servono anni di duro lavoro e una abnegazione industriale al limite della umana sopportazione. Quindi gli attori del nostro mercato hanno sempre cercato di glissare sul problema adducendo scuse del tipo la norma non è obbligatoria oppure chi vuole lo fa chi non vuole è lo stesso.

D. Ma in questo modo la tutela dei pazienti e dei lavoratori del soccorso dove va?

R. Dove va? Mah!! Per usare un termine goliardico a farsi friggere, per tutti conta solo il business tutto il resto come diceva Fred Buongusto "è noia". Scherzi a parte il tema è importantissimo anche perché potrebbero insorgere delle responsabilità oggettive da parte dei costruttori di ambulanze o di associazioni del soccorso, in caso di incidenti.

D. Anche questo mi sembra un tema scottante che cos'altro mi può dire in merito?

R. Vede il nostro ordinamento giuridico prevede l'accertamento di ogni tipo di responsabilità in caso di incidente grave e non è raro leggere di imputazioni per atti colposi o per incuria o per mancato rispetto delle norme, ritengo quindi importantissimo aderire ed ade-

guarsi alle norme di tutela, anche perché non costa nulla sarebbe quindi assurdo rischiare per nulla.

D. Penso che dopo questa intervista nessun operatore accetterà di lavorare con attrezzature non certificate, ma intanto mi può illustrare il progetto 10G di Meber?

R. Abbiamo testato e certificato presso il TÜV, Product Service in Germania, tutti i nostri prodotti di punta. Inoltre noi di Meber abbiamo prodotto un CD-rom interattivo con i filmati di tutte le prove effettuate e i relativi risultati.

D. Interessante ma questo CD-rom quanto costa?

R. Non scherziamo è assolutamente gratuito per tutti quegli operatori del soccorso che ne faranno richiesta collegandosi al nostro sito www.meber.it. E' troppo importante per non farne una distribuzione gratuita e capillare.

D. Dott. Bolzoni è stato veramente interessante parlare con lei, ho colto nelle sue parole una luce nuova un entusiasmo coinvolgente, questo mi ha veramente colpito.

R. Vede, questo progetto oltre che a riferirsi a un fatto industriale ha anche dei risvolti etici straordinari. Tutti noi di Meber lo abbiamo recepito e lo abbiamo assimilato, a tal punto che per tutti noi è diventata una sorta di missione informare il mercato e proseguire questa ricerca. Noi di meber siamo veramente orgogliosi di ciò che abbiamo fatto.

Rinnovo a tutti gli operatori dell'emergenza l'invito a rivolgersi a noi con fiducia, oggi disponiamo anche di un veicolo dimostrativo super attrezzato per effettuare demo in loco con notevoli vantaggi per tutti i nostri clienti e futuri clienti.

Ringrazio il Dott. Aldo Bolzoni per la cortesia e per il tempo che ci ha dedicato e devo dire per concludere che in Meber si respira veramente un'aria diversa, ci sentiamo meglio e più sicuri.

La novità in casa ME.BER. S.r.l.

CARRELLO AD ALTEZZA VARIABILE "GALILEO" E BARELLA AD ALTEZZA VARIABILE "VOYAGER"

Il carrello autocaricante "Galileo" e la barella "Voyager" ad altezza variabile, è l'ultima progettazione nell'ambito del soccorso e trasporto in emergenza, di casa Meber.

Il carrello, in accoppiamento con barella da trasporto separabile, è stato pensato e progettato sin dall'inizio in conformità ai più recenti standard europei richiesti in materia di sicurezza nell'ambito del soccorso d'emergenza.

A conferma di ciò vi è la certificazione EN1865 ed EN1789 ottenuta presso il laboratorio del TÜV Product Service dove sono stati effettuati tutti i test di riferimento.

Altezza variabile, ruote di diametro 200mm., leversimi ergonomici, materiale innovativo resistente ed ignifugo, compattezza ed una estrema solidità, conferiscono all'insieme barella "Galileo" ed alla "Voyager" una propria e precisa connotazione. Completa la dotazione il sistema di fissaggio per ambulanza, anch'esso certificato dal TÜV secondo gli standards EN 1789, che tutela la sicurezza del paziente e degli operatori del soccorso sollevandoli da qualsiasi eventuale problema morale o giuridico in caso di incidente durante il trasporto.

ME.BER. S.r.l., inoltre, è una delle poche aziende al mondo in questo settore che presta particolare attenzione alla ricerca e sviluppo dei propri prodotti non solo dei materiali da usare ma anche in ambito di design ed ergonomia.



Sistema di fissaggio certificato universale per barelle
Me.Ber 10G Proof

Forme, materiali, colori e praticità in aggiunta ad un impeccabile servizio ed assistenza pre e post vendita, sono da sempre i segni distinguibili di questa giovane e dinamica azienda italiana che opera da più di due lustri ed è ormai riconosciuta a pieno titolo come una delle poche aziende leader a livello mondiale nel settore del mercato dell'emergenza sanitaria.



Carrello "GALILEO" accoppiato con barella da soccorso
Art. 1515



Carrello auto-caricante ad altezza variabile "GALILEO"



Barella auto-caricante ad altezza variabile "VOYAGER"



Art. TECNO 1000 IGEN HAND

Disinfettore automatico per mani



IGEN HAND è un nuovo dispositivo che assicura una perfetta igienizzazione e disinfezione delle mani, in modo semplice pratico e razionale. IGEN HAND può funzionare anche senza collegamenti elettrici in quanto è alimentato da batteria incorporata ricaricabile. E' autonomo, di facile alloggiamento, trasportabile, sempre pronto all'uso, completo di serbatoio interno per il liquido disinfettante. Il meccanismo di vaporizzazione del disinfettante è interamente gestito da un

occhio elettronico che legge la presenza delle mani nell'apposito vano. Con apposito supporto da parete è utilizzabile all'interno dell'ambulanza per effettuare l'operazione di disinfezione prima e dopo il soccorso d'emergenza.



Esempio di applicazione all'interno dell'ambulanza

www.tecnogaz.com

Sterilair 3000

Stellizzatore ambientale

Molte infezioni possono essere trasmesse per via aerogena, pertanto è necessario adottare un sistema di sterilizzazione dell'aria che tutela i propri pazienti, assicurando una prevenzione globale.

Europa B xp

Autoclave di nuova generazione

Un dispositivo professionale per garantire il massimo livello di sicurezza contro i pericoli di contaminazione.

Leader nella sterilizzazione

LA MASSIMA SICUREZZA PER GLI OPERATORI E I PAZIENTI

Oggi più che mai il settore dell'emergenza medica è esposto ad elevati rischi di contaminazione biologica. Il cambiamento dei costumi, i flussi migratori, gli allarmi terroristici e la mutazione degli agenti patogeni espongono operatori e pazienti a rischi reali di contagio. Tecno-Gaz è leader della prevenzione e della sterilizzazione e propone una vasta gamma di soluzioni altamente professionali per abbattere il rischio di contagio negli ambienti ambulatoriali e chirurgici.

Strada Cavalli, 4 • 43038
Sala Baganza (PR) Italy
Tel./Ph +39 0521 833926
Fax +39 0521 833391
info@tecnogaz.com

TECNO-GAZ

VOLONTARIO DEL SOCCORSO

Professione e Passione



Il ruolo del
Volontario
del soccorso
è stato fino
ad ora visto

come una sorta di abnegazione del proprio tempo libero a favore del prossimo, senza che sia stata recepita, dai tanti, l'alta professionalità che viene espressa da queste benemerite persone. Situazioni di estrema criticità, spesso in condizione fortemente disagiate, sono le realtà che caratterizzano questo importantissimo e duro lavoro.

È proprio sulla base di questa certezza che Meber vuole lanciare un ponte verso tutti i volontari del soccorso.

Come?

Chiedendo a tutti i volontari di far pervenire i loro preziosissimi consigli, derivanti dalla loro grande esperienza, all'ufficio ricerca e sviluppo di Meber.

Mandateci i vostri consigli e suggerimenti tecnici, fateci sapere come vorreste che fossero modificate o adattate barelle, sedie portantine ed altri ausili e presidi per il soccorso che voi quotidianamente siete chiamati a testare.

Il nostro reparto Ricerca & Sviluppo valuterà tutti i suggerimenti pervenuti da coloro che fanno il mercato: **Voi!**

Ecco perché Vi chiediamo gentilmente di compilare il form sottostante, ritagliarlo ed **inviarlo via fax: 0521.64.87.80** ai nostri uffici. Un domani, il prodotto che starete adoperando, potrebbe avere alcune particolarità da Voi evidenziate.

Anche attraverso il nostro sito www.meber.it potete inviarci le vostre osservazioni tecniche.

Non sprecate questa straordinaria occasione, mettetevi subito in contatto con Meber, darete ancora di più un aiuto alle vostre associazioni, con la consapevolezza di aver contribuito a ottimizzare un dispositivo che quotidianamente salva vite umane in tutto il mondo.

RAGIONE SOCIALE ASSOCIAZIONE:

INDIRIZZO:

CAP :

CITTA':

Tel.:

Fax.:

E-mail:

Nome Responsabile Mezzi:

Nome Responsabile approvvigionamenti:

Suggerimenti per:

- BARELLE
- SEDIE PORTANTINE
- ACCESSORI
- IMMOBILIZZAZIONE
- BARELLE E CARRELLI AUTOCARICANTI
- DIAGNOSTICA
- RIANIMAZIONE
- AUSILI PRIMO SOCCORSO
- STERILIZZAZIONE
- SISTEMI DI FISSAGGIO
- SISTEMI DI TRATTENUTA

Se avete materiale da inviare: foto, disegni, progetti, ecc... potete inviarlo via e-mail all'indirizzo: **contact@meber.it**

Oppure via posta a:

ME.BER. S.r.l. Via Langhirano 270, 43010 Fontanini - Parma.

Con la promessa che tutti i suggerimenti e consigli che ci perverranno saranno trattati con il massimo riserbo ed attenzione, Vi ringraziamo fin da ora per la collaborazione offertaci.

Me.Ber. Srl





Me.Ber. Srl

SPONSOR DI A.I.S.A.C.E.

Associazione Infermieri Specializzati in Area Critica ed Emergenza



L' A.I.S.A.C.E. è un'associazione scientifica no profit aperta a tutti coloro che operano in area critica ed emergenza ed ai simpatizzanti.

Gli scopi principali dell'associazione sono:

- Tutela e riconoscimento professionale dell'IP specializzato in area critica ed emergenza.
- Promuovere percorsi formativi di aggiornamento e culturali inerenti lo specifico della professione.

- Proporre attività ed incontri, rivolti alla popolazione, per sviluppare l'attenzione e la sensibilità alle problematiche riguardanti l'emergenza sanitaria.

Collaborare con colleghi professionali, Associazioni, Enti, Organizzazioni, che proseguono i medesimi obiettivi,

- Elaborare e proporre metodiche organizzative finalizzate al momento della funzionalità e dei servizi di emergenza.
- Attivare momenti di confronto con le Associazioni rappresentanti dell'utenza ed il volontariato sociale per promuovere, in collaborazione con le Aziende sanitarie gli

Enti Pubblici e Privati, seminari e corsi di educazione sanitaria nell'emergenza rivolti alla popolazione.

- L'Aisace è registrata come Organizzatore scientifico culturale; è fornita di un Centro formazione per l'emergenza sanitaria (Ce.F.E.S.) con sede operativa in Friuli Venezia Giulia e centri di formazione in tutte le regioni d'Italia.

- Vengono organizzati molteplici corsi come il BLS, BLSD, BLS pediatrico, SET (estricazione, immobilizzazione e trasporto del malato), SET Istruttori, SET pediatrico, Psicoformazione, ecc...)



Nelle foto: gli istruttori A.I.S.A.C.E. durante i loro corsi di formazione

**TUTTI
GLI OPERATORI
A.I.S.A.C.E.
UTILIZZANO
SOLO MATERIALE
Me.Ber.**

Maggiori informazioni sull' A.I.S.A.C.E. le potete trovare sul sito internet www.aisace.it

Claudio Crudo

Se anche la Vostra associazione desidera organizzare dei corsi di formazione può richiedere maggiori informazioni all'agente di zona Me.Ber. oppure contattare direttamente l' A.I.S.A.C.E. , via Calle delle Mura, 5 PORCIA (Pordenone) 33080 - Tel. e Fax 0434/590858

Tecnologie d'avanguardia per il primo soccorso e l'emergenza

**VISITA
IL NOSTRO SITO
www.meber.it**



Direttore responsabile

Riccardo Chiarapini

Impaginazione

B&C s.r.l.

Supplemento n°1 al n°4 di Infodent 2004 - Poste Italiane SpA - Sped. in A.P. - Art. 1 Comma 1 D.L. 353 del 24/12/2003 - Pubblicità fino al 45% - DCB Centro Viterbo - Autorizzazione del Tribunale di Viterbo n. 341 del 7/12/88

Editore B&C s.r.l.

Strada Teverina Km. 3,600 - 01100 VITERBO

Telefono 0761.393.1

Fax 0761.393.222

MEBER 

Via Langhirano, 270 - 43010 Fontanini - Parma

Tel.: +39.0521.648770 - Fax: +39.0521.648780

www.meber.it

ELENCO ARTICOLI ME.BER. CERTIFICATI 10G. SECONDO LE NORME EUROPEE EN 1789:1999; EN 1865:2001

Art. 630 BARELLA CUCCHIAIO

Art. 631 BARELLA CUCCHIAIO CON TRONCO/TESTA AD 1 PZ.

Art. 910 PROOF BARELLA AUTOCARICANTE

Art. 912 PROOF BARELLA AUTOCARICANTE CON TRENDELENBURG

Art. 914 PROOF BARELLA AUTOCARICANTE CON TRENDELENBURG E FOWLER

Art. 918 PROOF CARRELLO AUTOCARICANTE "MASTER"

Art. 7200 PROOF BARELLA AUTOCARICANTE "FROG"

Art. 7210 PROOF BARELLA AUTOCARICANTE "FROG" CON TRENDELENBURG

Art. 7230 PROOF BARELLA AUTOCARICANTE "FROG" PLUS

Art. 7240 PROOF BARELLA AUTOCARICANTE "FROG" PLUS CON TRENDELENBURG

Art. 7045 BARELLA AUTOCARICANTE AD ALTEZZA VARIABILE "VOYAGER"

Art. 7050 BARELLA AUTOCARICANTE AD ALTEZZA VARIABILE "VOYAGER" ALTA

Art. 7085 CARRELLO AUTOCARICANTE AD ALTEZZA VARIABILE "GALILEO"

Art. 7090 CARRELLO AUTOCARICANTE AD ALTEZZA VARIABILE "GALILEO" ALTA

Art. 658 "QUICK" SEDIA PORTANTINA PIEGHEVOLE A 2 RUOTE

Art. 654 "QUICK" SEDIA PORTANTINA PIEGHEVOLE A 4 RUOTE

Art. 659 "QUICK" SEDIA PORTANTINA PIEGHEVOLE A 4 RUOTE CON PEDANE E BRACCIOLI

Art. 650 SEDIA PORTANTINA

Art. 653 SEDIA PORTANTINA CON PEDANE E BRACCIOLI

Art. 655 SEDIA PORTANTINA CON 4 RUOTE

Art. 680 SEDIA PORTANTINA FISSA IMBOTTITA

Art. 682 SEDIA PORTANTINA FISSA IMBOTTITA CON BRACCIOLI ABBASSABILI

Art. 955 PROOF SISTEMA DI FISSAGGIO EN 1789 PER BARELLE AUTOCARICANTI "WINNER"

Art. 618 SISTEMA DI FISSAGGIO PER SEDIA PORTANTINA

Art. 619 SISTEMA DI FISSAGGIO PER SEDIA PORTANTINA

Art. 614 SISTEMA DI FISSAGGIO ORIZZONTALE CERTIFICATO PER BARELLA A CUCCHIAIO

Art. 616 SISTEMA DI FISSAGGIO VERTICALE CERTIFICATO PER BARELLA A CUCCHIAIO

Art. 616/A SISTEMA DI FISSAGGIO VERTICALE ALTO CERTIFICATO PER BARELLA A CUCCHIAIO

Art. 620 SISTEMA DI FISSAGGIO SEDIE FISSE IMBOTTITE

Art. 9010 TAVOLA SPINALE

1



2



3



4



5



7



6



8



9



Nelle foto:

1 - Carrello autocaricante "Galileo" certificato EN 1789

2 - Sistema di fissaggio certificato EN 1789

3 - Sedia trasporto imbottita certificata EN 1789

4 - Sedia portantina certificata EN 1789

5 - Barelle cucchiaio certificate EN 1789

6 - Barella autocaricante "Voyager" certificata EN 1789

7 - Tavola spinale certificata EN 1865

8 - Barella soccorso certificata EN 1789

9 - Barella "Winner" certificata EN 1789